



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative

Analizând proiectul de Ordonanță pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.195 din 17.08.2017,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță are ca obiect modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative. Potrivit Notei de fundamentare, intervențiile legislative vizează continuarea „implementării corespunzătoare a proiectelor de infrastructură de transport național prevăzute în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.666/2016”.

Prezentul proiect are ca temei legal dispozițiile art.1 pct.VIII poz.6 din Legea nr.161/2017 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

2. La **titlu**, pentru rigoare normativă, sintagma „Ordonanței de urgență Guvernului” trebuie înlocuită prin sintagma „Ordonanței de urgență a Guvernului”.

3. La **formula introductivă**, pentru rigoarea exprimării, sintagma „art.1, pct.VIII.6,” trebuie înlocuită cu sintagma „art.1 pct.VIII poz.6”.

4. Deoarece dispoziția de modificare este prevăzută în partea introductivă a articolului unic, este necesară reformularea părților dispozitive ale **pct.1-7, 9 și 10**, astfel:

„1. La **articolul 3**, partea introductivă și **litera a)** vor avea următorul cuprins:”;

„2. **Articolele 26-30** se abrogă.”;

„3. La **articolul 32**, punctul 2 va avea următorul cuprins:”;

„4. **Articolul 45** va avea următorul cuprins:”;

„5. **Articolul 46** va avea următorul cuprins:”;

„6. **Articolul 71** va avea următorul cuprins:”;

„7. **Alineatele (4)- (6) ale articolului 76** se abrogă.”;

„9. **Alineatul (4) al articolului 78** va avea următorul cuprins:”.

„10. **Articolul 82** va avea următorul cuprins:”.

5. La **pct.3** semnalăm că, prin gradul mare de generalizare, sintagma „conturile de clasa 7 din balanța de verificare” este insuficient de clară, afectând predictibilitatea normei. Menționăm că, potrivit Ordinului ministrului finanțelor publice nr.3.055/2009 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu directivele europene, cu modificările și completările ulterioare, din Clasa 7 „Conturi de venituri” fac parte următoarele grupe: 70 „Cifra de afaceri netă”, 71 „Venituri aferente costului producției în curs de execuție”, 72 „Venituri din producția de imobilizări”, 74 „Venituri din subvenții de exploatare”, 75 „Alte venituri din exploatare”, 76 „Venituri financiare”, 77 „Venituri extraordinare” și 78 „Venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere sau pierdere de valoare”. Fiecare din aceste grupe conține mai multe conturi. Ca urmare, propunem să fie prevăzute în mod expres conturile vizate.

Formulăm prezentele observații și pentru **pct.4**, în ceea ce privește norma propusă pentru **art.45 alin.(1)**.

6. La **pct.4**, referitor la norma propusă pentru **art.45 alin.(2)**, semnalăm că sintagmele „în contul indicat de C.N.I.R. în mod oficial”, respectiv „C.N.I.R. va comunica, în mod oficial” sunt insuficient de clare, deoarece nu se înțelege care este modalitatea de

comunicare, respectiv indicare, în mod oficial, a informației referitoare la conturi. Propunem reformularea corespunzătoare a normei.

Referitor la norma propusă pentru **alin.(3)**, în scopul evitării repetiției în text, propunem înlocuirea sintagmei „din culpa C.N.A.I.R., C.N.A.I.R.” cu sintagma „din culpa C.N.A.I.R., **aceasta**”.

În ceea ce privește norma propusă pentru **alin.(5)**, pentru rigoarea exprimării, recomandăm înlocuirea sintagmei „stabilirea accesoriilor prevăzute la alin.(3)” prin sintagma „stabilirea **dobânzilor și penalităților de întârziere** prevăzute la alin.(3)”.

7. La **pct.6**, referitor la norma propusă pentru **art.71**, pentru rigoare normativă, este necesară înlocuirea sintagmei „Master Planul General de Transport al Românie” prin expresia „Master Planul General de Transport al României **aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.666/2016**”.

8. La **pct.8**, referitor la **art.77 alin.(1)**, semnalăm că sintagma „sau până la predarea tuturor proiectelor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență” este insuficient de precisă, fiind necesară reformularea normei, astfel încât să fie prevăzute expres proiectele vizate. Formulăm prezenta observație și pentru **alin.(2)**.


dr. Dragoș ILIEȘCU

București
Nr.666/18.08.2017

O.U.G. nr. 55/2016

M. Of. nr. 758/28 sep. 2016

Ordonanță de urgență privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative

În toate actele normative sintagma "Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A." se înlocuiește cu sintagma "Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.".

bbb.

H.G. nr. 666/2016

M. Of. nr. 778/5 oct. 2016

Hotărâre pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României

Publicat și în M. Of. nr. 778 bis/5 oct. 2016